

**DIRECTION GENERALE OPERATIONS ET QUALITE
DIRECTION DE LA SECURITE
DIRECTION DES OPERATIONS AERIENNES**

TOUS PNT

Roissy, le 5 juin 2009

INFO TOUS PNT AIRBUS

L'analyse de certains messages ACARS transmis durant les dernières minutes du vol AFR 447 à nos applications de Maintenance, fait état d'anomalies dans la chaîne anémométrique.

Sans attendre les premières recommandations du BEA et/ou du constructeur et sans préjuger de leur contribution à la séquence des événements, il nous paraît important de rappeler à tous les pilotes Airbus que

EN CAS DE DOUTE SUR LES INDICATIONS ANEMOMETRIQUES

les procédures à appliquer sont :

- la manœuvre d'urgence « IAS DOUTEUSE »,
- la C/L Urgence/Secours « VOL AVEC IAS DOUTEUSE/ADR CHECK PROC »,
- la C/L Urgence/Secours « ADR 1+2+3 FAULT » sur A.330/340 et la « PANNE DES 3 ADR » sur A.320.

Les points clés de ces différentes procédures sont :

1. Au-dessus de l'altitude de sécurité (en montée ou en croisière) :

- **Conserver l'assiette et la poussée instantanées**
- **Effectuer la C/L « VOL AVEC IAS DOUTEUSE/ADR CHECK PROC », sans appliquer la manœuvre d'urgence.**

2. Au-dessous de l'altitude de sécurité :

- **Appliquer la manœuvre d'urgence « IAS DOUTEUSE ».**

Air France apporte toute son expertise à l'enquête technique dirigée par le Bureau d'Enquêtes et Analyses pour parvenir à identifier les facteurs contributifs de cet accident.

Par ailleurs, l'ensemble des actions concernant les risques de perte d'informations anémométriques, définies antérieurement dans nos plans d'actions, est maintenu avec notamment, l'amélioration des modèles de pitots installés sur l'ensemble des flottes Airbus moyens et longs courriers.

A ce titre, une campagne de remplacement des pitots par de nouveaux modèles est en cours. Elle doit s'achever dans les prochaines semaines.

Didier Canler
Chef de division A330/340

Eric Burger
Chef de division A320

Pierre-Marie Gautron
Directeur des Opérations Aériennes

Etienne Lichtenberger
Directeur de la Sécurité

Ci joint, le communiqué de presse du BEA en date du 4 juin :

Le BEA tiendra un second point presse dans ses locaux au Bourget samedi 6 juin de 11 h à 12h. Les journalistes qui souhaitent y assister sont priés de confirmer leur présence auprès de Martine Del Bono.

De nombreuses informations plus ou moins exactes ou tentatives d'explications de l'accident circulent actuellement. Le BEA rappelle qu'en de telles circonstances, il convient d'éviter toute interprétation hâtive ou spéculation sur la base d'informations parcellaires et non validées.

A ce stade de l'enquête, les seuls éléments établis sont :

- la présence à proximité de la route prévue de l'avion au-dessus de l'Atlantique d'importantes cellules convectives caractéristiques des régions équatoriales ;
- à partir de l'exploitation des messages automatiques transmis par l'avion, l'incohérence des différentes vitesses mesurées.